

CURSO PARA LICENCIA DE PILOTOS RPAS

OBJETIVO DE LA CAPACITACIÓN

Proporcionar a los alumnos los conocimientos necesarios para la acreditación de Operador de RPAS. El curso está conformado por los siguientes temas:

I REGLAMENTO DEL AIRE

- Qué es un Plan de Vuelo

TEMARIO

- Qué es el AIP
- Cuál es la definición de una RPA
- Qué función cumple la DGAC
- A qué legislación están sujetos los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS)
- Qué es un Área Natural Protegida
- A qué se denomina “Zona Peligrosa”
- A qué se denomina “Zona Restringida”
- A qué se denomina “Zona Urbana”
- A qué se denomina “Operación con Visibilidad Directa”
- Significado de RPA
- Significado de RPAS
- Significado de NOTAM
- Definición de tiempo nocturno
- Cuál es la autoridad final con respecto a la operación de una aeronave

- En quién reside de manera primordial la responsabilidad de garantizar que una aeronave recibe mantenimiento de condición aeronavegable

II PARAMETROS DE VUELO

- Diferencia entre QFE y QNH.
- Cuánto es 29.92 Pulgadas en Hectopascales
- Diferencia entre altitud y altura.
- Qué es Viento Relativo
- Qué sentido tiene la trayectoria de vuelo respecto al Aire
- El Aire tiene viscosidad
- La velocidad de perdida disminuye a medida que el peso aumenta
- Qué es el altímetro
- Qué es la presión atmosférica
- Cómo se define la altura
- Qué es la velocidad aérea indicada

III PRINCIPIOS DE VUELO

- Qué es la Resistencia
- Qué es la Sustentación
- A qué fuerza se opone la sustentación
- Qué es la resistencia por fricción
- Cómo afecta que las superficies de la aeronave sean más lisas, con respecto a la resistencia por fricción
- En qué consiste la resistencia de forma
- Cómo se denominan la resistencia por fricción y la resistencia de forma

IV OPERACIONES DE RPAS

■ Limitaciones de Operación de un RPAS

■ La operación de un RPAS en zonas urbanas podrá autorizarse excepcionalmente a los RPA con un peso máximo de despegue

■ La operación de un RPAS en zonas urbanas podrá autorizarse excepcionalmente a los RPA sólo en los siguientes

■ En qué casos la DGAC podría autorizar las operaciones RPAS en zonas urbanas

■ Cuáles son las únicas operaciones de RPAs en zonas urbanas que pueden ser autorizadas sin tener que presentar un análisis de riesgo

■ Cuáles son los requisitos para las operaciones de RPAS para fines aerodeportivos o recreativos

V NAVEGACIÓN

■ Para efectos de la navegación que método se utiliza

■ Qué son las coordenadas geográficas

■ Cuántas millas terrestres hay en 280 millas náuticas

■ La Altitud de Presión corregida por la temperatura es

■ Cómo se define una Milla Náutica

■ La Velocidad Indicada corregida por errores de instalación se conoce como

■ En cuantos meridianos está dividida la esfera terrestre

■ Cómo se expresan las coordenadas geográficas de un punto

■ Qué es un meridiano

■ Qué es un paralelo

■ Cómo se llama la velocidad resultante después de corregir el efecto del viento en el vuelo

■ Cuántas millas náuticas hay en 300 millas terrestres

■ Diferencia entre Curso y Rumbo

VI METEREOLOGIA

- La Niebla se forma cuando:
- La cantidad de vapor de agua que puede contener el aire depende de:
- Las nubes, neblina o rocío siempre deben su origen a:
- La presencia de granizo sobre la superficie es un indicativo de la existencia de:
- Dónde se suscita el viento cortante
- Qué condiciones son necesarias para la formación de tormentas
- Qué fenómeno meteorológico suele estar asociado a una tormenta
- Existe alguna diferencia entre niebla y neblina:
- Por qué se originan los vientos
- Por qué se origina la brisa marina

VII FACTORES HUMANOS

- Se puede eliminar el error humano
- Puedo operar una aeronave si estoy sufriendo de alguna dolencia física
- Es conveniente que el piloto tenga un exceso de confianza en el manejo del RPA
- Qué es la complacencia hacia la tecnología
- La importancia de detectar las reacciones fisiológicas frente a una situación extrema tiene como objetivo:
- Respecto a la privacidad de las personas, no está permitido:
- Cuál es la premisa básica para enfrentar el tema del error
- Cuál es la principal diferencia entre la alerta y la atención

VIII NORMATIVIDAD

- Qué número de Norma Técnica Complementaria norma las operaciones de Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia
- Quién es la entidad responsable de controlar el uso de un RPAS en el Perú se realice en el ámbito de la ley y la seguridad
- A quién es aplicable esta NTC
- A quién no es aplicable esta NTC
- Qué debe hacer todo propietario de un RPAS ante la DGAC
- Qué Dirección de la DGAC otorga al operador la Tarjeta de registro del RPAS
- Dónde será tramita la Acreditación transitoria del operador/piloto de RPAS
- Quién debe contar con una autorización para operar un RPAS
- El Apéndice “A” de esta NTC se refiere a
- El Apéndice “B” de esta NTC se refiere a
- El Apéndice “C” de esta NTC se refiere a
- El Apéndice “D” de esta NTC se refiere a

DURACION DEL CURSO : 20 Horas

AL FINAL DEL CURSO SE LE PROPORCIONARA AL ALUMNO:

1-LA CONSTANCIA DEL CURSO RPAS.

2-EL APENDICE “B” para realizar el trámite para el examen teórico en la DGAC.

3-EL FORMATO FOTO Y FIRMA para realizar el trámite para el examen teórico en la DGAC **Nota:** El alumno debe llevar 2 fotos tamaño carnet y copia de DNI para los fichas y formatos de la escuela.